

» Il vicepresidente di Assolombarda «Uno studio dimostra che il problema non è la congestione»

Asperti: il pedaggio è inutile Serve solo a fare un po' di soldi

«In zona Bastioni abbiamo 35 mila lavoratori: che vantaggi hanno avuto?»

Aperti all'impostazione del Pgt, «anche se serve flessibilità» e contrari all'Area C «che ha forse centrato un obiettivo, ma è un obiettivo irrilevante». Giuliano Asperti, vicepresidente di Assolombarda, dopo aver precisato che «siamo aperti al dialogo con la giunta», commenta i risultati di uno studio commissionato al Politecnico per capire la situazione di Milano prima del provvedimento antitraffico.

Il quadro che emerge, ingegnere Asperti?

«I raffronti con i Paesi omologhi dimostrano che non c'era tutto questo problema di congestione, per tre motivi. Milano, grazie al fatto di essere piccola, ha maggiore accessibilità ed è facilmente attraversabile. Secondo punto: il livello di congestione più alto non è nell'Area C ma, semmai, nella cerchia più larga. Terzo: a Milano ci sono ogni giorno 2 milioni e 400 mila spostamenti e il provvedimento del Comune interviene soltanto sul 1,76 per cento di questi».

Quindi?

«Quindi, questa è una tassa di ingresso che ha ridotto il numero di auto in centro, anche se non si viveva una situazione di emergenza traffico come era ad esempio quella di Londra prima della congestione. Una tassa che consente al Comune di fare un po' di cassa. Fine».

E le migliorie sulla mobilità?

«Abbiamo migliorato la qualità della vita nel centro. Ma il centro di Milano non è residenziale: l'Area C ha attività produttive e operative che non sono state considerate e che vengono penalizzate dal provvedimento. Noi abbiamo 35 mila dipendenti nell'Area C: che vantaggi ne hanno avuto? La giunta dovrebbe farsi questa domanda e ne aggiungerei altre».

Ad esempio?

«Se sono circa 7 mila le persone che hanno lasciato le auto per salire sui mezzi pubblici, dove sono finiti tutti gli altri che non entrano più in centro? La nostra preoccupazione è che gli effetti deleteri di questo provvedimento si vedranno nel tempo».

Teme la fuga dalla città?

«Perché uno dovrebbe localizzare la sua attività nell'Area C? Perché dovrebbe vivere lì dentro pagando per portare i figli all'asilo? A cosa servono i parcheggi costruiti in centro?».

La diminuzione di spostamenti non è un beneficio per tutti?

«Non è un beneficio per l'aria, come dimostrano i dati. Forse è un beneficio per l'élite che vive in centro, ma ribadisco che gli spostamenti sono attività e le attività fanno l'economia e grazie a questa alla sera arrivi a casa e hai da mangiare per te e la tua famiglia. Aggiungerei che le relazioni tra Milano

e il resto di Milano non possono cor-

rere sulle ruote delle biciclette».

Passiamo al Pgt.

«Un anno fa di questi tempi festeggiavamo l'adozione dopo lunghissimi dibattiti. Ora gli orologi tornano indietro di dodici mesi».

Avrebbero dovuto tenere quello che c'era?

«Credo che una nuova giunta sia legittimata a fare rettifiche. Mi auguro che l'iter sia giuridicamente a posto, perché dove ci sono cambiamenti radicali e non ci si apre a nuove osservazioni è alto il rischio di ricorsi».

Vi siete già fatti un'idea dei contenuti?

«Abbiamo avuto incontri molto serrati e costruttivi con l'assessore De Cesaris. In attesa di leggere il testo, ci pare di avere colto che la qualità urbana è l'elemento di riferimento da subito e va bene. Detto questo, il momento di crisi che tocca anche il mercato dell'edilizia ci chiede flessibilità e di adeguare gli interventi alle necessità del momento».

Meno cemento e più housing sociale?

«Il dibattito sul cemento posto così non ha senso: ripeto, l'importante è che i meccanismi applicativi si adeguino alle necessità. Quanto alle case in affitto, non va dimenticato che per molti operatori, medio piccoli, l'obbligo di destinare una parte del costruito all'affitto costituisce un vincolo insormontabile».

Elisabetta Soglio

»
Il ticket è un errore. Mentre sul Pgt si può discutere

Vicepresidente

Giuliano Asperti, vicepresidente di Assolombarda, boccia il ticket d'ingresso ma apre sul nuovo Piano generale del territorio





Asperti (Arcolombarda)

«Pedaggio inutile Serve a fare soldi»

A PAGINA 3 **Soglio**